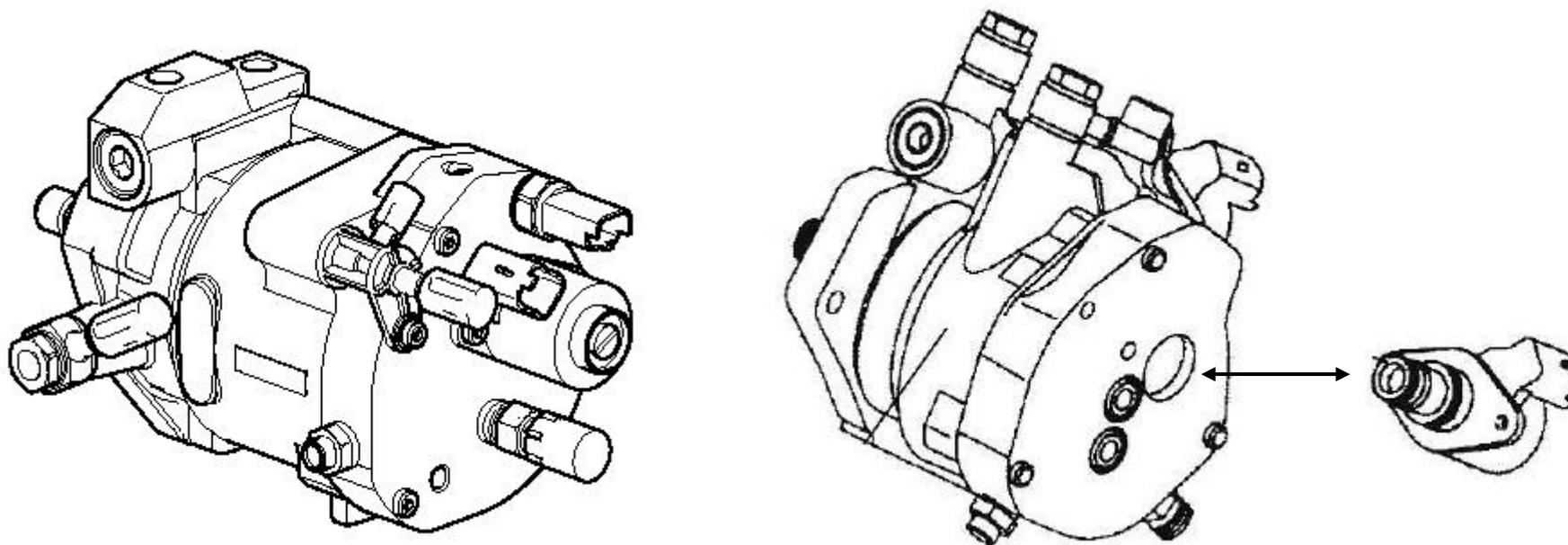
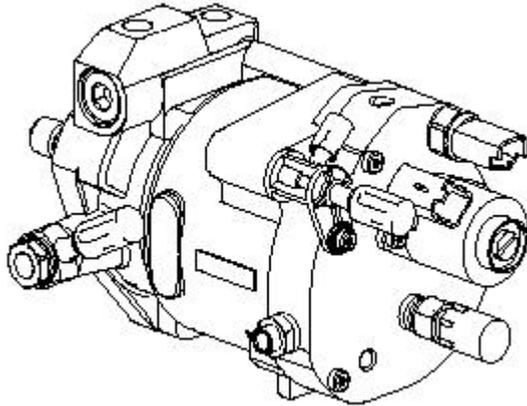


Pompe ad alta pressione Delphi



Introduzione allo smontaggio e controllo della
pompa ad alta pressione Common Rail **Delphi**

Caratteristiche tecniche principali



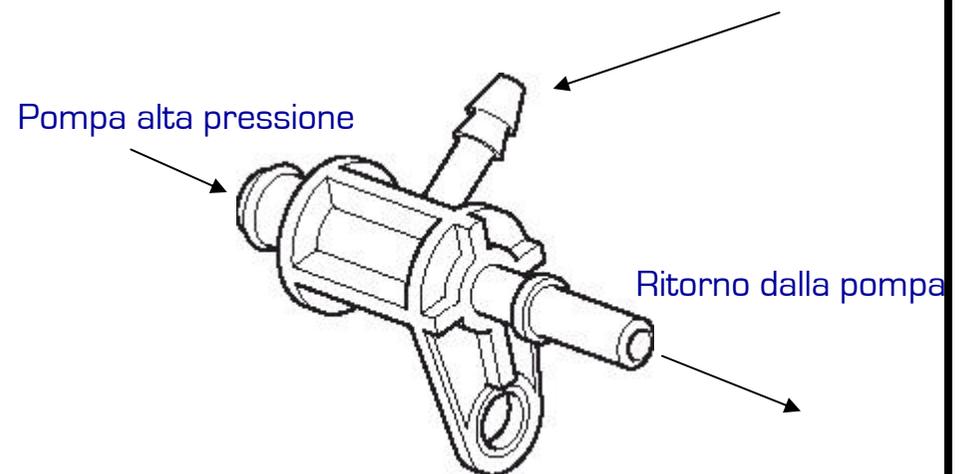
La **pompa alta pressione** Delphi è dotata di 4 pistoncini (Ford Focus 1.8, Kia Carnival 2.9) oppure di 2 pistoncini (Renault Clio 1.5 DCI, Citroen C3 1.4 HDI).

Integra inoltre una pompa di trasferta a palette che produce una depressione di aspirazione di 65 mBar a 100 giri minuto.

Il flusso di mandata di una pompa a 4 quattro pistoncini è compreso tra 90 l/h a 300 giri e 650 l/h a 2500 giri.

Il **Venturi** è posizionato nella sezione di ritorno del carburante dalla pompa. È un componente che, per la sua particolare forma, produce un effetto *Venturi* (depressione) nel raccordo al quale è collegato il ritorno del carburante dagli elettroiniettori.

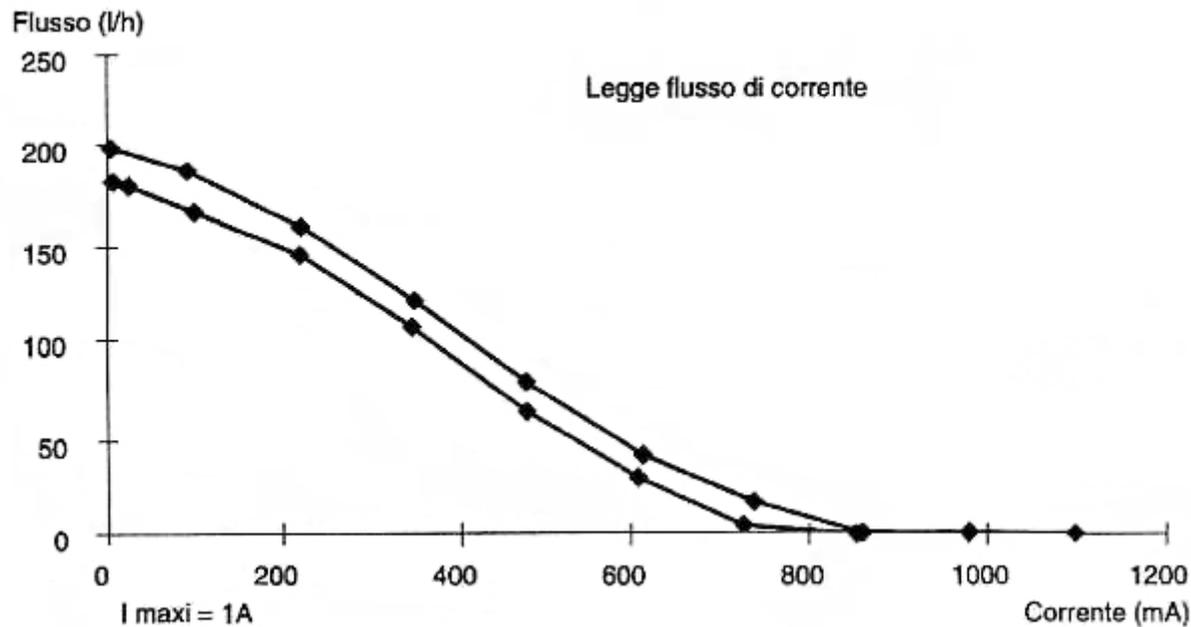
Questa depressione nel circuito di ritorno iniettori riduce e stabilizza le variazioni di flusso degli stessi.



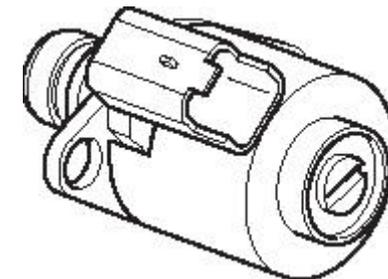
Caratteristiche tecniche principali

Il regolatore di portata **IMV** (**I**nlet **M**etering **V**alve) viene controllato dalla centralina con un comando negativo in P.W.M.

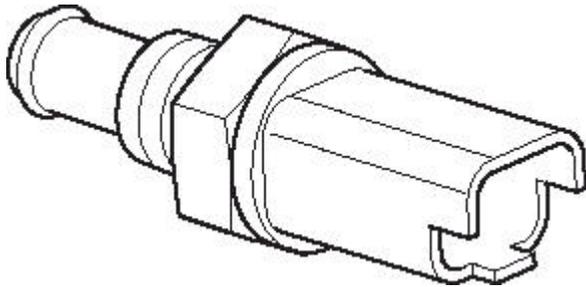
La corrente di comando varia tra 0 Ampère (portata massima) e 1,2 Ampère (portata nulla).



Il valore di resistenza nominale del IMV è di 5,3 Ohm \pm 5%



Caratteristiche tecniche principali



Il **sensore di temperatura carburante** è posizionato nel circuito a bassa pressione del carburante, nella testa della pompa. Fornisce informazioni di temperatura con un *range* che varia da -56°C a $+186^{\circ}\text{C}$.

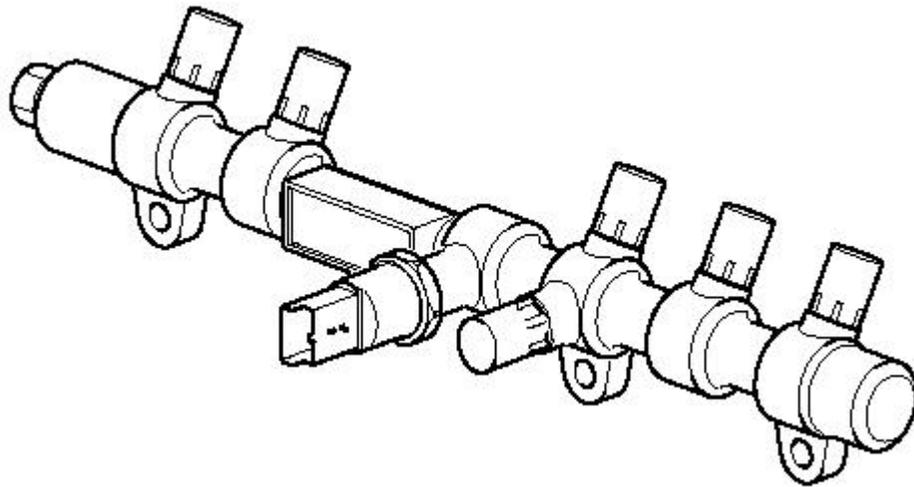
Sulla base di questa informazione, la centralina riceve l'informazione sulla densità del carburante ed adotta le strategie di correzione della mandata più opportune.

È di tipo *NTC*, diminuisce quindi la resistenza all'aumentare della temperatura.

Valori indicativi di resistenza in funzione della temperatura

• -40°	75.780 Ω
• -20°	21.873 Ω
• -10°	12.462 Ω
• 0°	7.355 Ω $\pm 8\%$
• 20°	2.812 Ω $\pm 5\%$
• 39°	1.240 Ω
• 40°	1.194 Ω
• 41°	1.170 Ω
• 50°	811 Ω
• 70°	395 Ω
• 90°	206 Ω $\pm 2\%$
• 110°	115 Ω
• 120°	87 Ω

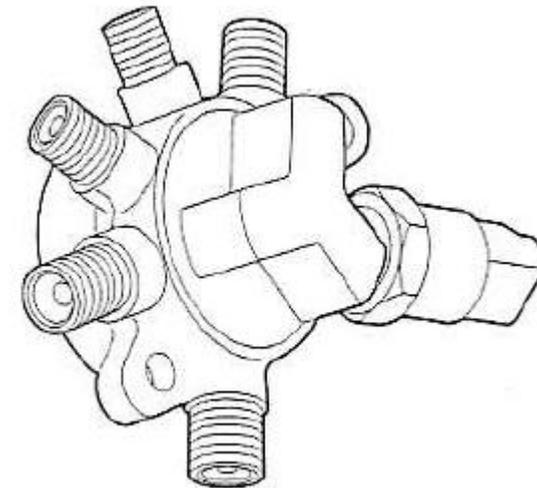
Caratteristiche tecniche principali



Rail carburante con sensore di pressione per Ssangyong Rexton 2.7

Il **rail di iniezione** è un accumulatore di carburante in pressione, di differente volume, in funzione del tipo di motore da alimentare, al quale sono collegate le tubazioni che portano il gasolio agli elettroiniettori.

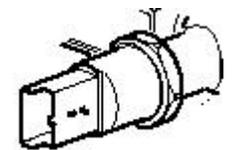
Il *rail* "in linea" qui sopra raffigurato, ha una capacità di 22 cm^3 ed alimenta un motore da 2,7 litri. La massima pressione nominale è 1600 bar, mentre la pressione di scoppio è $>7000 \text{ bar}$.



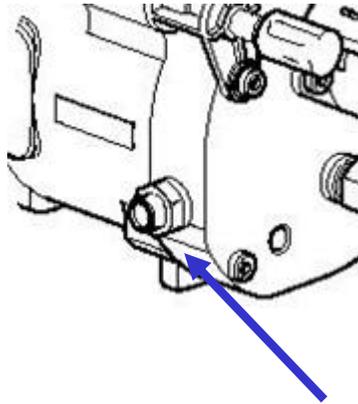
Rail carburante rotondo con sensore di pressione per Ford Focus 1.8 TDCI

Nel *rail* è presente il **sensore di pressione** il quale invia alla centralina l'informazione della pressione istantanea.

È alimentato elettricamente a 5 Volt e misura la pressione con un intervallo compreso tra 0 e 1800 bar. Non è fornito come ricambio separato.

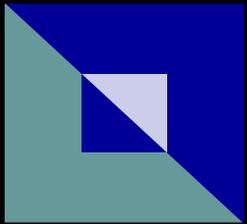


Caratteristiche tecniche principali



Il **limitatore di portata carburante** è posizionato nella testa idraulica

Non ci devono essere perdite dal limitatore quando sottoposto a pressione elevata (1900 bar)



Codici delle principali pompe alta pressione

FORD

FOCUS 1.8 TDCI

9044A016B

9044A016A

9044A015A

9044A013A

9044A012A

MONDEO 2.0 TDCI

TRANSIT 2.0 TDCI

9044A035B

9044A035A

9044A034A

9044A033A

9044A032A

9044A030A

SSANGYONG

REXTON 2.7

9044A051A

RENAULT

CLIO II 1.5 DCI

9042A041A

9042A040A

9042A014A

9042A013A

CITROEN

C3 1.4 HDI 16V

9042A023A

9042A022A

9042A021A

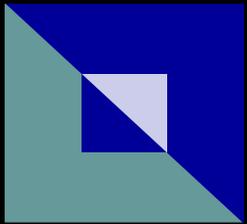
KIA

CARNIVAL 2.9

9044A072A

9044A071A

9044A022A



Coppie di serraggio pompa Delphi C. Rail

Viti raccordo di uscita alta pressione flangiato

- 1) Avvitare a 10 Nm
- 2) poi a 15 Nm
- 3) poi a 20 Nm
- 4) poi a 25 Nm

Raccordo di uscita alta pressione avvitato

- 1) Avvitare a 20 Nm
- 2) Serrare con angolo di 70°
- 3) Verificare che la coppia sia compresa tra 70 ± 7 Nm

Raccordo entrata carburante

- 1) Avvitare a 10 Nm
- 2) Serrare con angolo di 63°
- 3) Verificare che la coppia sia compresa tra 25 e 35 Nm

Vite (torx 20) fissaggio pompa trasferta

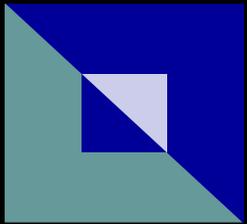
- 1) Avvitare a 2 Nm
- 2) Serrare con angolo di 50°
- 3) Verificare che la coppia sia 5 ± 2 Nm

Vite (torx 25) fissaggio testa idraulica

Avvitare a $5,5 \pm 0,6$ Nm

Vite a brugola tappo pressione trasferta

- 1) Avvitare a 5 Nm
- 2) Serrare con angolo di 50°
- 3) Verificare che la coppia sia compresa tra 25 e 75 Nm



Coppie di serraggio pompa Delphi C. Rail

Limitatore di pressione

Avvitare a $27 \pm 2,5$ Nm

Viti fissaggio IMV

- 1) Avvitare a 3 Nm
- 2) Allentare di 1/2 giro
- 3) Avvitare a 1,5 Nm
- 4) Avvitare a 3 Nm
- 5) Avvitare a 5,5 Nm

Venturi

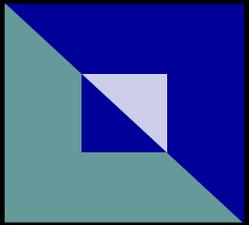
Avvitare a 5,5 Nm

Sensore temperatura gasolio

Avvitare a 15 Nm

Dado giunto di trascinamento

Avvitare a 65 Nm



Consigli pratici pompa Common Rail Delphi

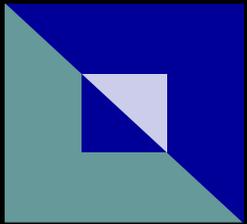
Controllo della tenuta esterna

- Prima di un controllo al banco prova, è necessario verificare che la pompa non abbia perdite verso l'esterno. Procedura:
 - 1) tappare tutti i raccordi escluso l'entrata ed uscita carburante.
 - 2) collegare l'aria compressa al raccordo di entrata e di ritorno.
 - 3) immergere la pompa orizzontalmente in una vasca di olio di prova pulito.
 - 4) immettere aria con una pressione di 0,5 bar ed osservare per 3 minuti.
 - 5) immettere aria con una pressione di 2 bar ed osservare per 3 minuti.

Conclusioni: non devono essere visibili bolle d'aria in nessuna delle due prove. Qual'ora fossero presenti, provvedere alla loro eliminazione sostituendo guarnizioni, serrando raccordi ecc.

Controllo valvola/e di mandata

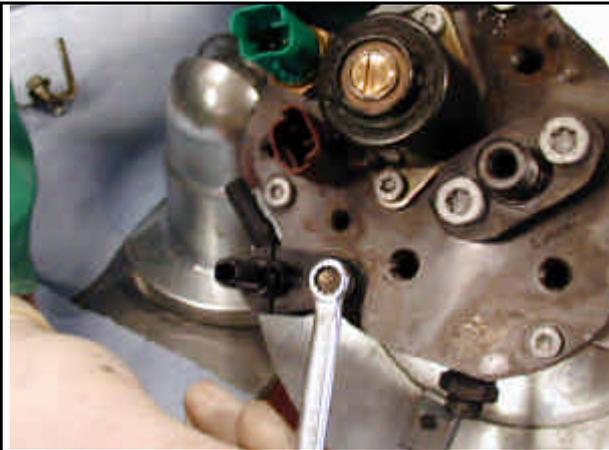
- Collegare il prova iniettori al raccordo di uscita dell'alta pressione. Regolare la pressione a 200 bar e monitorare la caduta di pressione nei 5 secondi successivi. La caduta di pressione non deve superare i 20 bar



Raccomandazioni importanti

1. Se la pompa è stata vuotata, si raccomanda di farla girare lentamente al banco prova durante la fase di riempimento (<150 giri) per evitare possibili problemi legati alla scarsa lubrificazione temporanea.
2. Non modificare l'orientamento e la posizione del complessivo *pattino/rullo/pistoncino* nella testa idraulica. Ogni componente è stato rodato nella rispettiva posizione ed è fondamentale, per assicurare l'affidabilità, ricomporre il tutto nel modo in cui ha lavorato originariamente.
3. Dopo aver sostituito *camma/pattini/rulli*, è necessario effettuare un periodo di *rodaggio* degli stessi. Il parametro che identifica la condizione di rodaggio è la differenza di temperatura del gasolio tra l'ingresso e il ritorno.
4. Una differenza di temperatura del gasolio tra l'ingresso e il ritorno può anche indicare un trafilamento dei pistoncini o dal limitatore di pressione.
5. Con il gasolio a 40°, verificare che il sensore di temperatura abbia una resistenza compresa tra 1130 e 1260 Ohm.
6. Verificare che il dispositivo "Venturi" non abbia i fori di passaggio carburante ostruiti da particelle metalliche od altro.

FINE



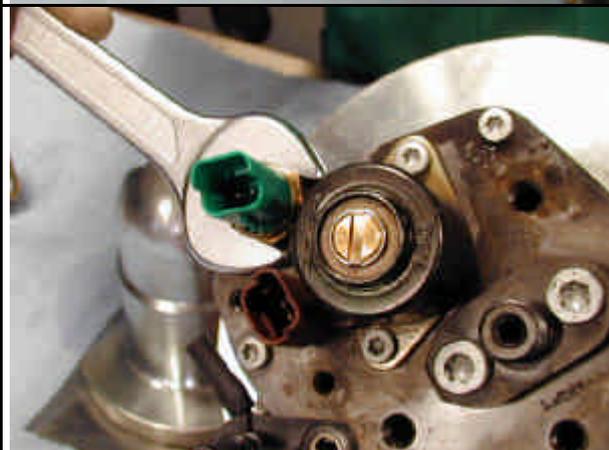
Fissare la pompa sulla morsa girevole tramite la flangia cod.: **CDF2** apposta di accoppiamento, svitare il raccordo rifiuti.



Tirare assialmente



Separare la guarnizione



Svitare il sensore temperatura carburante



Separare la guarnizione di tenuta



Svitare il raccordo alta pressione



Al momento del rimontaggio posizionare la parte più stretta verso il regolatore



Svitare ed estrarre il regolatore



Levare la guarnizione inferiore del regolatore



Levare la guarnizione superiore del regolatore



Svitare la valvola di sovrappressione



Levare la guarnizione inferiore



Levare la guarnizione superiore



Svitare la valvola di pressione trasferta



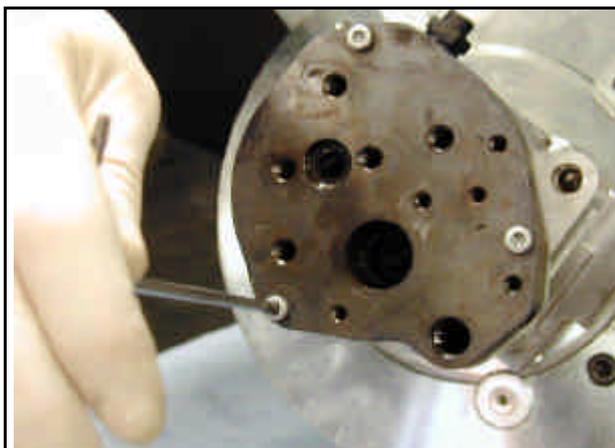
Levare la guarnizione di tenuta



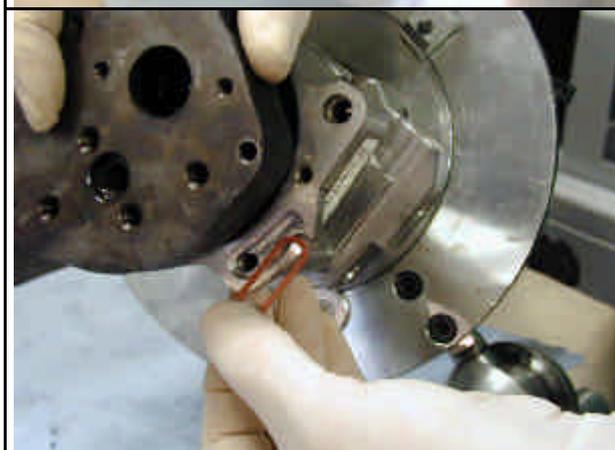
Levare la molla della valvola pressione trasferta



Levare il pistone della valvola di trasferta, lucidare la superficie di scorrimento



Svitare le viti della testa idraulica



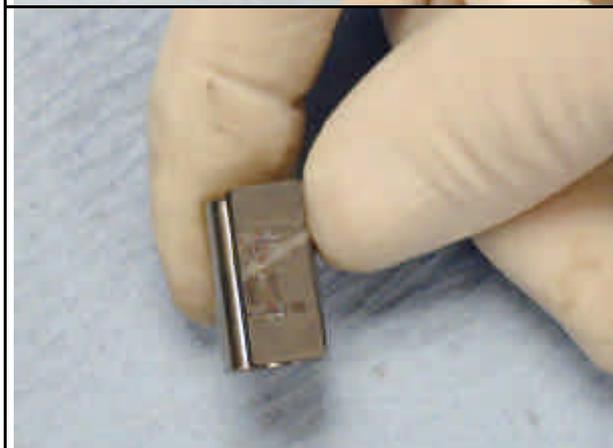
Ruotare la testa e asportare la guarnizione di pressione trasferita, tirare lentamente la testa mantenendo i pattini e i rulli dei pompanti



Estrarre rulli e pattini



Sfilare il rullo dal pattino



Controllare i fianchi di appoggio dei pattini se riportano danneggiamenti alla cementazione



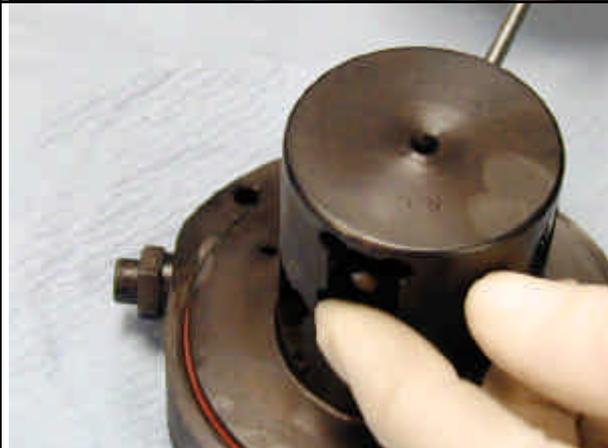
Controllare il punto di rotazione del rullo



Controllare il punto di scorrimento del pattino



Se presenta scheggiamenti, questo può provocare il blocco delle valvole degli iniettori



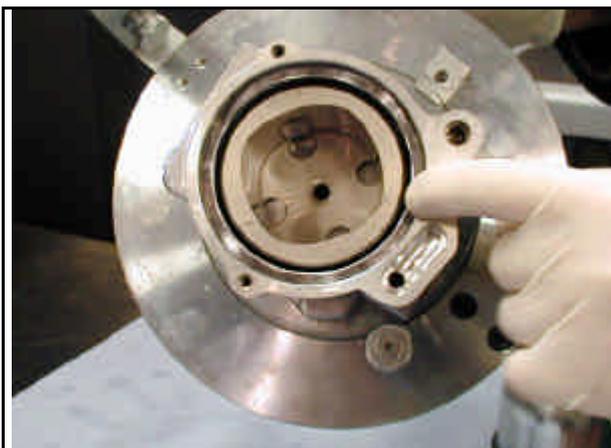
Spingere con il perno i pompanti



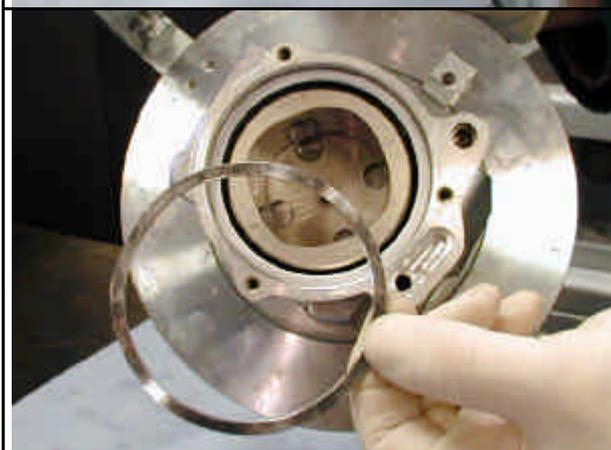
Sfilare i pompanti conservando la loro posizione iniziale, anche durante il rimontaggio



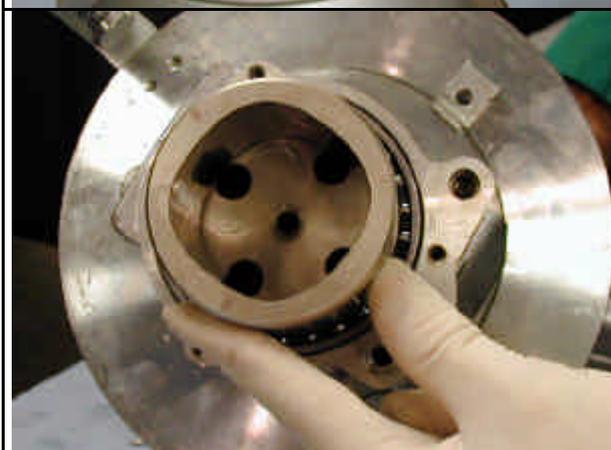
Estrarre la guarnizione della testa idraulica



Estrarre la rondella di spessore della testa idraulica



Estrarre lo spessore tra la testa e l'albero, notando la posizione delle frecce per il rimontaggio

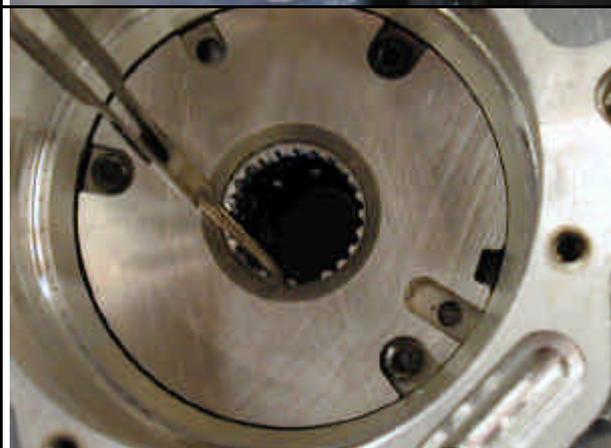


Estrarre l'albero di trascinamento



Controllare lo stato del millerighe di trascinamento pompa alimentazione, se presenta delle screpolature sulla cementazione.

N.B: rispettare la tacca di riferimento durante il rimontaggio



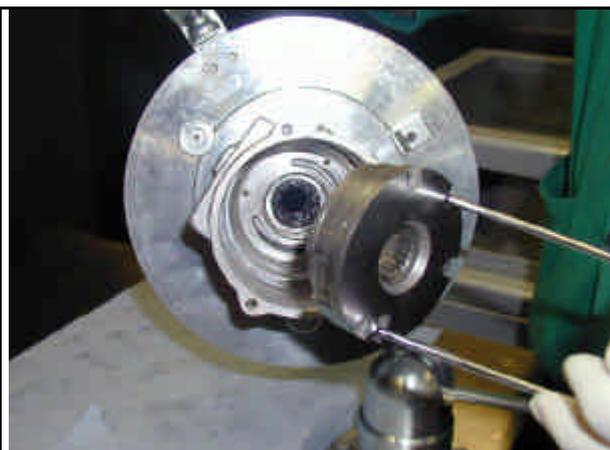
Rispettare la tacca di riferimento durante il rimontaggio anche sulla pompa alimentazione dove accoppia l'albero



Svitare le viti della pompa di alimentazione



Estrarre la pompa alimentazione utilizzando due perni



Vista superiore della pompa alimentazione



*** = Tutte le parti della pompa alimentazione sono contrassegnate da una tacca di riferimento da rispettare durante il rimontaggio.**

Il rimontaggio si esegue facendo le operazioni inverse



Si consiglia durante il rimontaggio della testa idraulica di mantenere i piatti in posizione utilizzando un elastico per evitarne la fuoriuscita.

Tenere la parte inferiore



Spostare l'elastico nella parte inferiore



Prima di inserire la testa tagliare l'elastico



AVVERTENZE

Lavare accuratamente con diluente tutte le parti, lucidare i piani di tenuta e procedere al rimontaggio con procedimento inverso allo smontaggio.

Lucidatura dei piani

Adoperare la spazzola apposita cod.: **SICR** ed il prodotto specifico cod.: **PSICR** oppure la pasta abrasiva fine e un panno di cotone.

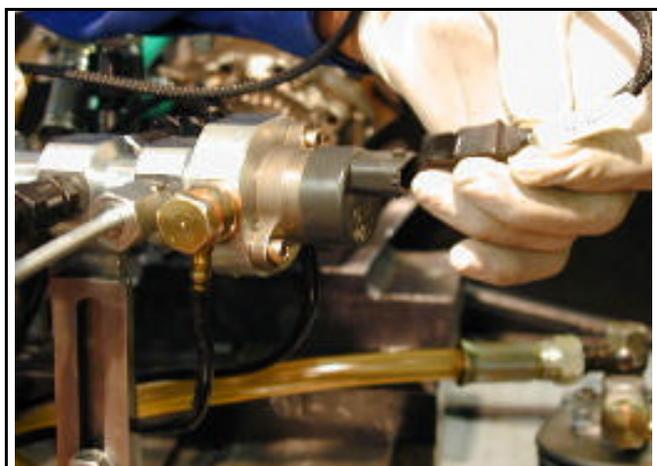
Scheda sintattica ed aggiornata per collaudo impianti DELPHI con simulatore CD555

ATTREZZATURE

PZ	Descrizione	Codice
1	Simulatore	555
1	Cavo pompa	CD555-0
1	Cavo sensore simulatore	555-4
1	Cavo sensore flauto Delphi	555-41-1
1	Cavo regolatore pressione	555-5
1	Cavo iniettori	555-13
1	Sensore pressione simulatore	555-16
1	Raccordo per sensore simulatore universale	555-6
1	Raccordo pressione trasferta Delphi	CDRDPF
X N° Cilindri	Tubo 6X2X150	555-9
2	Tubo 6X2X94	555-10
1	Kit rail di prova	555-30
1	Scheda software iniettori	ACME05
1	Scheda software pompa	ACME06
1	Scheda software pompa CP3	ACME07
1	Misuratore di lavoro Regolatore	555-41-2
X N° Cilindri	Attacchi rapidi per iniettori diam.17-19	CR30003-2

1. Impostazione del banco per prova idraulica

- Pressione alimentazione 0,2 – 0,3 bar (con filtro Common rail in alimentazione)
- Senso di rotazione : vedi targa pompa.
- Temperatura liquido : ambiente (non attaccare il riscaldatore), la pompa scalda da sola.
- Colpi prenotatore : 200
- Utilizzare kit rail 555-30 con regolatore di pompa CP1 (vedi fig. n°2)
- Software per pompa CP1 (acme06)
- Non collegare il regolatore originale della pompa
- Svitare il sensore di temperatura gasolio, avvitare il raccordo pressione trasferta.



Scheda sintattica ed aggiornata per collaudo impianti DELPHI con simulatore CD555

2. Spurgo

- Giri : 1500
- Alta pressione : 500 bar
- Elettroiniettori : ON – time 4 – RPM 6 (1 minuto circa)

3. Prova Pompa

Controllo Tenute

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : Off
- Alta pressione : 1800-2000 bar

Controllo pressione trasferta

- Giri : 1000
- Elettroiniettori : off
- Alta pressione : 500 bar
- Pressione di trasferta: 5 – 6 bar

Controllo portata di riflusso

- Giri : 1000
- Elettroiniettori : off
- Alta pressione : 500 bar
- Portata : vedi tabella

Controllo trafileamento pompanti

- Giri : 1000
- Elettroiniettori : off
- Alta pressione : 1000 bar
- Portata : Max 20% in meno rispetto alla tabella

4. Prova Elettroiniettori

Controllo di tenuta valvola pilota

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : off
- Alta pressione : 1350 bar

Controllo livellamento carico massimo

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 6
- Alta pressione : 1350 bar
- Squilibrio : Max +/- 20%

Scheda sintattica ed aggiornata per collaudo impianti DELPHI con simulatore CD555

Controllo livellamento carico parziale

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 6
- Alta pressione : 1000 bar
- Squilibrio : Max +/- 20%

Controllo livellamento carico intermedio

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 6
- Alta pressione : 500 bar
- Squilibrio : Max +/- 20%

Controllo livellamento carico minimo

- Giri : 2000
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 6
- Alta pressione : 350 bar
- Squilibrio : Max +/- 20%

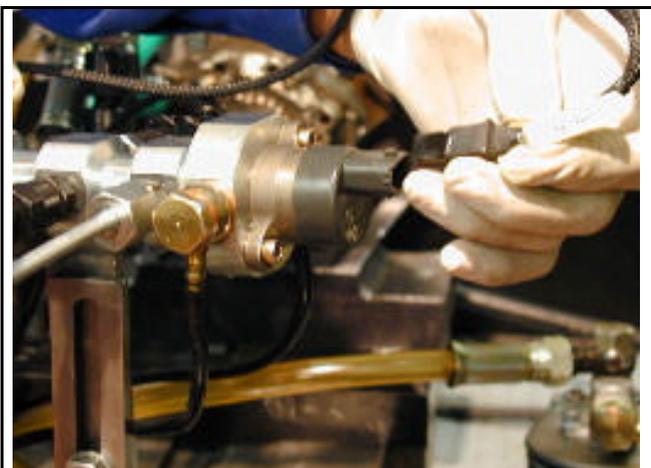
Controllo inizio apertura

- Giri : 500
- Elettroiniettori : ON – time : 4 – RPM : 1
- Alta pressione : 100/180 bar

3.1 Impostazione banco per prova regolatore

- Scollegare la spina dal regolatore CP1, collegarla al regolatore Delphi. (vedi fig.1)
- Sostituire il software CP1 (acme 06) con CP3 (acme 07). (vedi fig.2, 3)
- Collegare tramite connettore obbligatorio il misuratore di lavoro regolatore cod. 555-41-2. (vedi fig. 4, 5)

Fig. 1



Scheda sintattica ed aggiornata per collaudo impianti DELPHI con simulatore CD555

Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

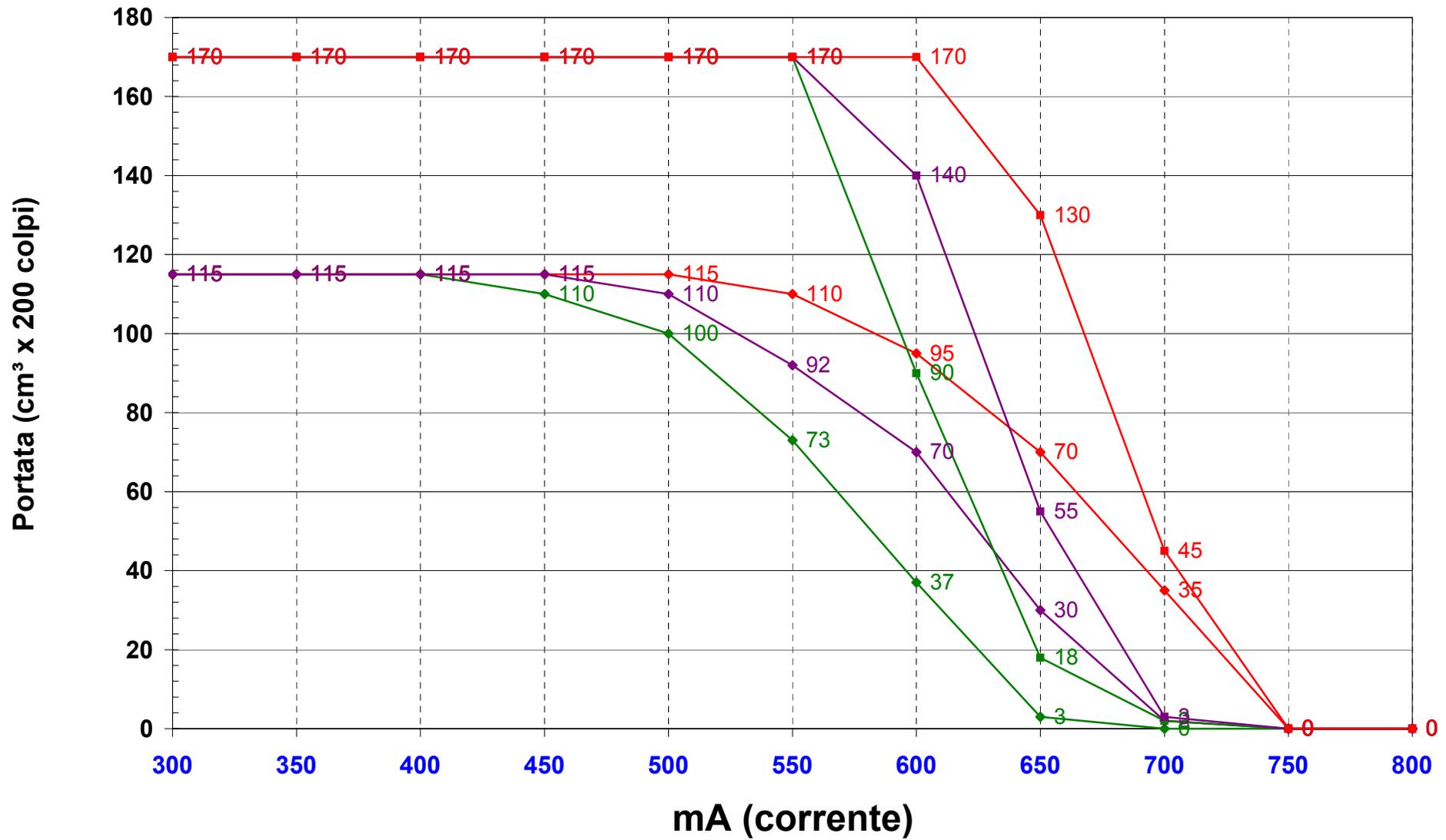


3.2 Prova regolatore

- Giri : 1000
- Alta pressione : precarico reg. CP1 (100-200 Bar circa)
- Mandata minima: 0,90 mA
- Mandata massima: 0,12 mA

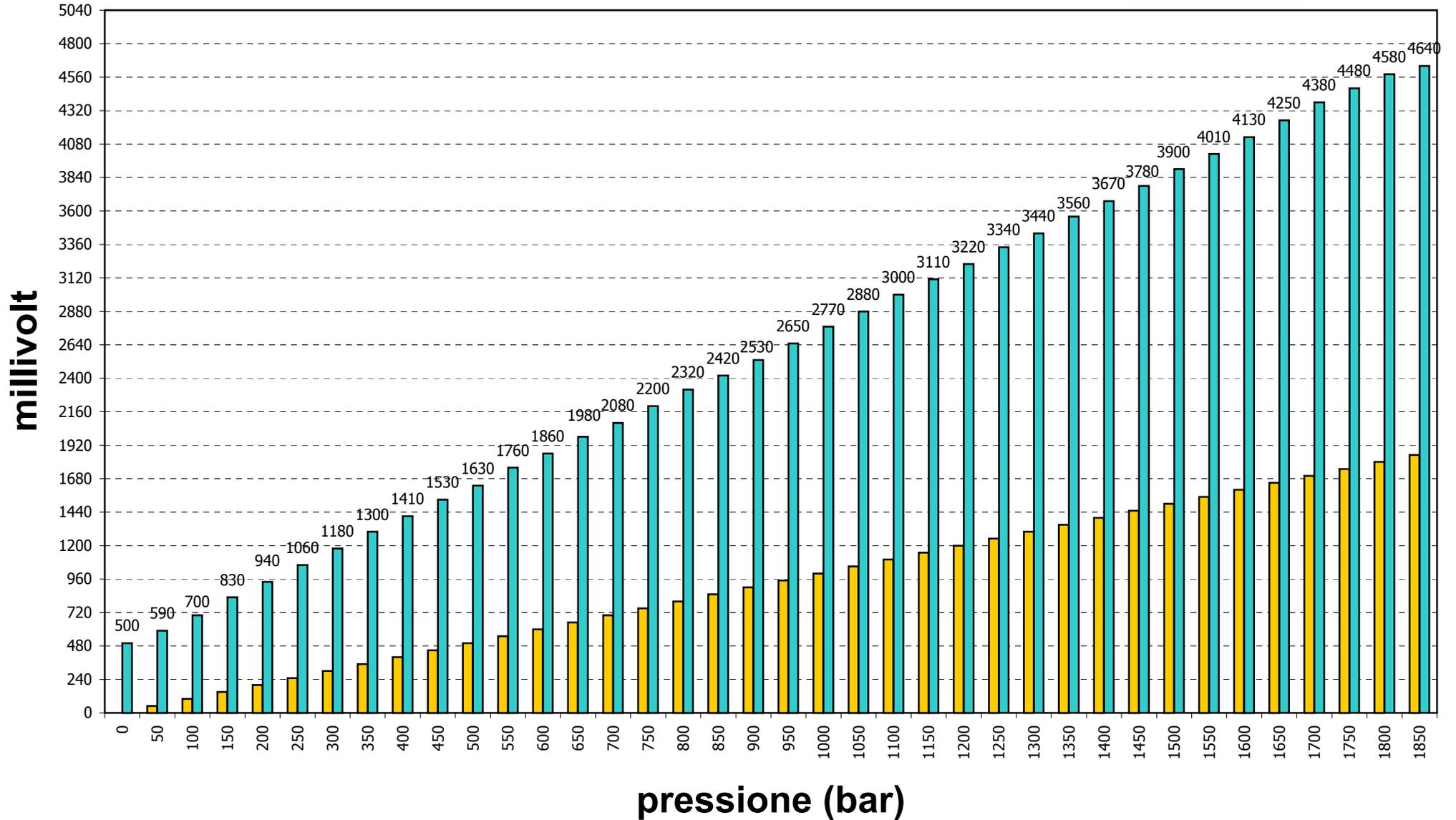
Note: per ulteriori informazioni vedi istruzioni misuratore lavoro regolatore

Rapporto tra portata e corrente IMV (1000 giri banco)



Sensore pressione rail

DELPHI Common Rail



 CORONA DIESEL ...

Tabella Portate Pompe DELPHI

Impostazioni Banco :

Giri : 1000

Alta Pressione : 500 bar

Pressione Alimentazione : 0,2 Bar

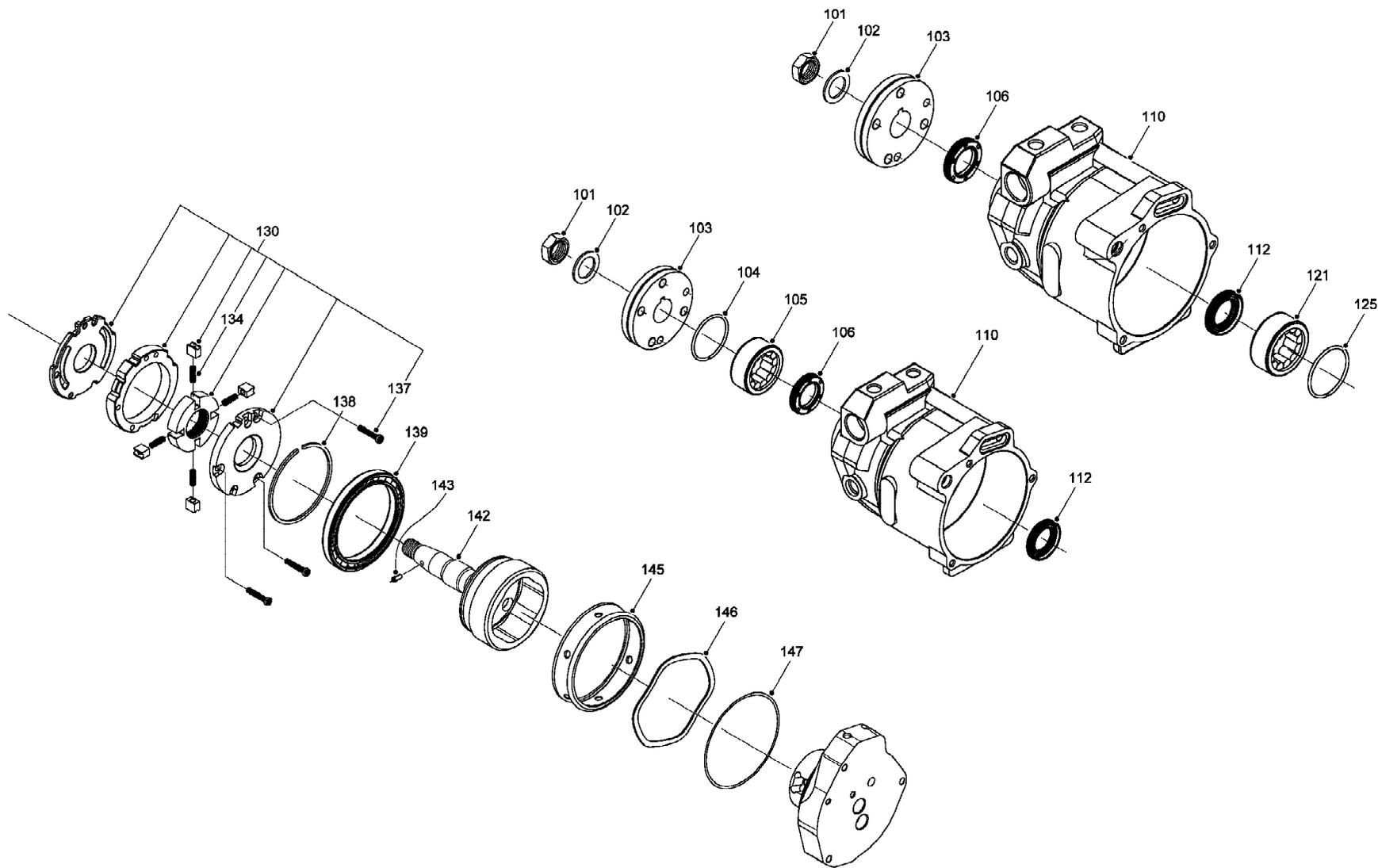
Elettroiniettori : Chiusi o con tappi

Regolatore : Non alimentato (l'alta pressione va regolata con regolatore CP1)

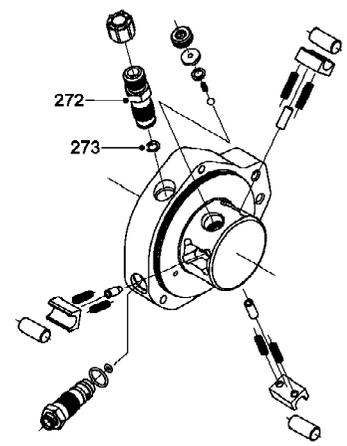
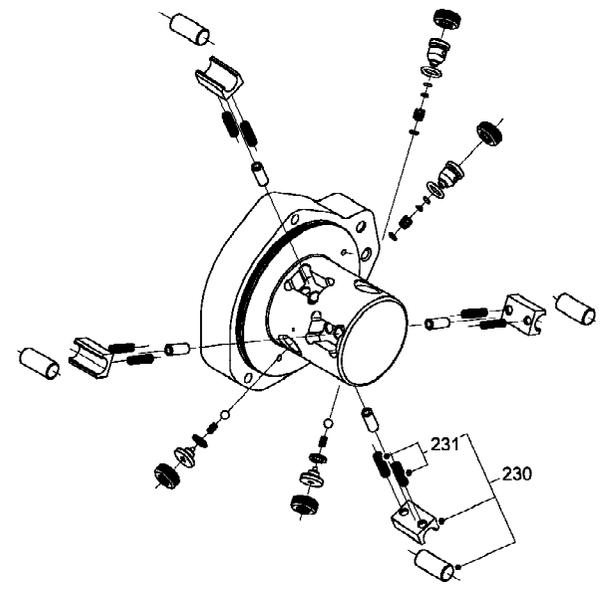
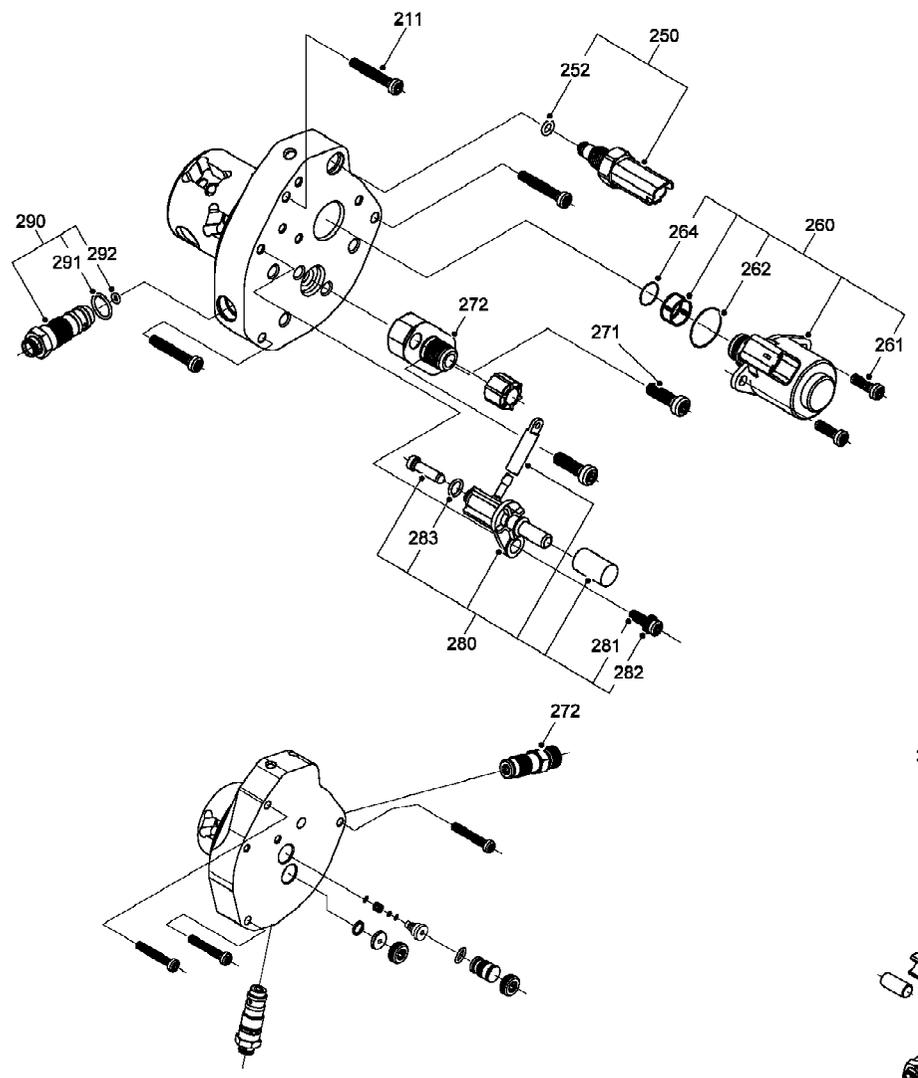
PORTATE:

Codice Pompa	Applicazione	Portata (200 colpi)	Portata (x 1000 colpi)
R9044Z013A	Ford Focus	162 cm ³	810 cm ³
R9042A041A	Renault Clio II 1.5 Dci	110 cm ³	550 cm ³

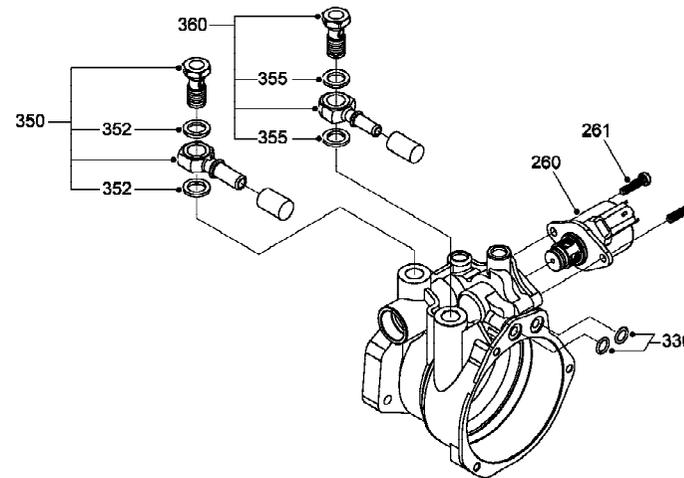
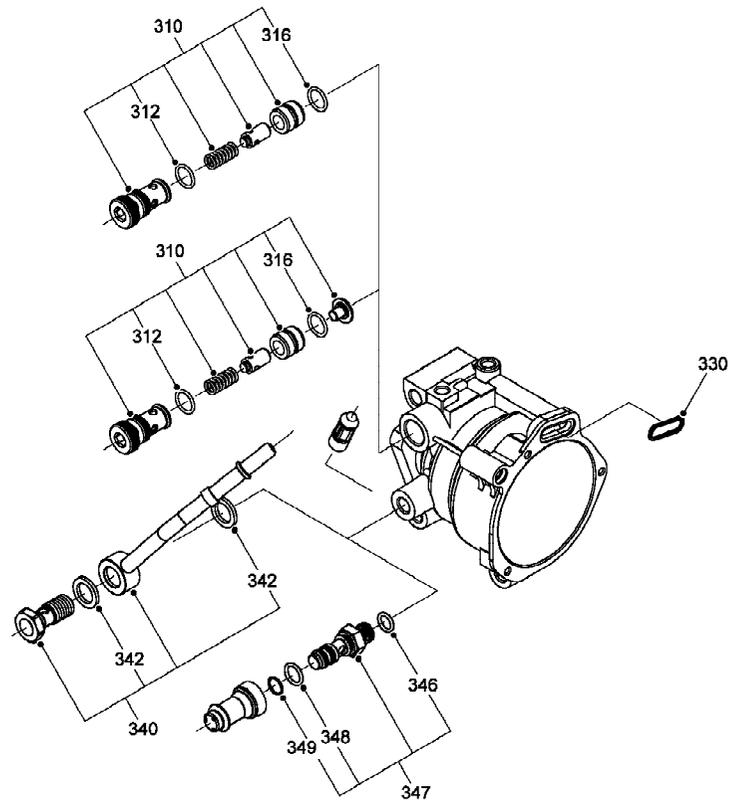
<i>Illus</i>	<i>N. di Pezzo</i>	<i>Qua K/M</i>	<i>Descrizione</i>
			PSA DV4
110	9304-398A	1	Corpo anteriore
112	9307-401A	1	Paraolio
121	9307-303A	1	Sopporto
130	7135-478	1	Kit pompa da trasferta
134	9302-715B	4	Molla lama PT
137	9307-004A	3	Vite fissaggio
138	9307-009A	1	Snap Ring
139	9307-307A	1	Sopporto
142	9303-518B	1	Albero di comando
143	9307-024A	1	Spina
145	9303-303B	1	Anello reggispinta
146	9302-711A	1	Rondella angolata
147	9307-403A	1	Anello di tenuta
211	9307-005A	3	Perno
230	7135-476	3	Corredo Rullo e P.R.
231	9302-716A	6	Shoe Return Spring
260	9109-903	1	IMV Kit
261	9307-005C	2	Vite
262	6407-90	1	Sigillo
264	6407-91	1	Sigillo
272	9301-027B	1	Uscita AP
273	9303-306A	1	Rosetta
290	9307-504A	1	Pressure Limiting Valve
291	6407-92	1	Sigillo
292	6407-93	1	Sigillo
310	7135-477	1	Kit regolazione PT
312	9167-415AQ	1	Anello di tenuta
316	9167-415AQ	1	Anello di tenuta
330	9307-403B	2	Guarnizione intermedia
350	7135-484	1	Kit Raccordo
352	9167-503	2	Rosetta
360	7135-483	1	Kit Raccordo
355	9167-503	2	Rosetta
998	7135-485	1	Kit Vite
999	7135-479	1	Corredo Revisione



CR (093)
07 / 04
1 / 3

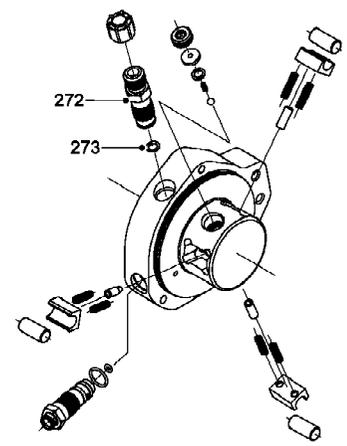
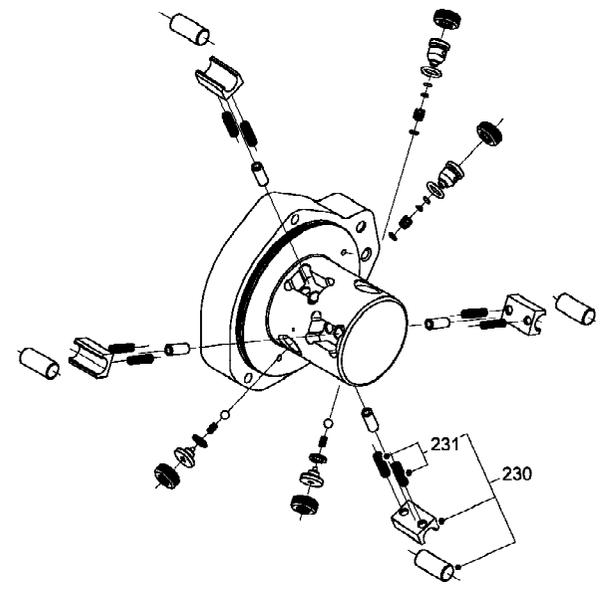
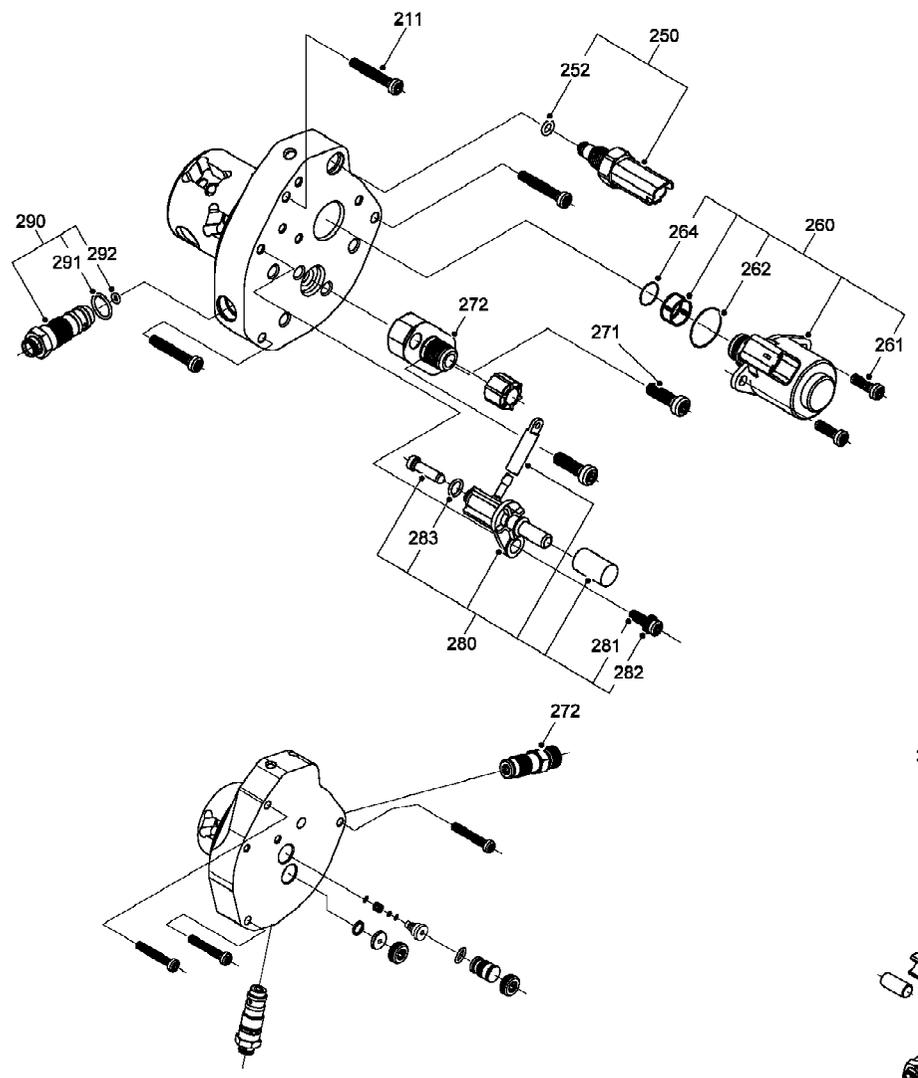


CR (093)
07 / 04
2 / 3

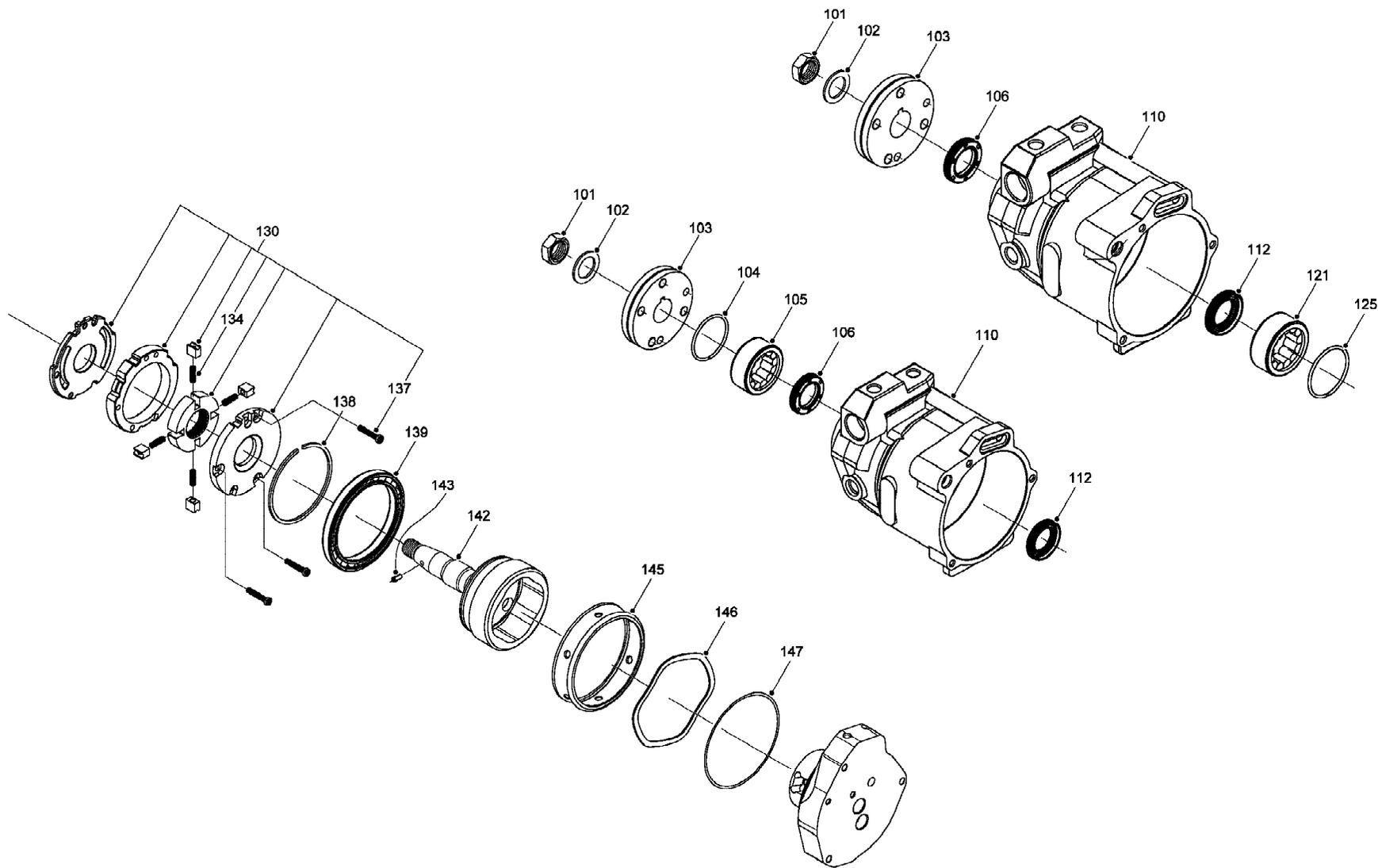


CR (093)
07 / 04
3 / 3

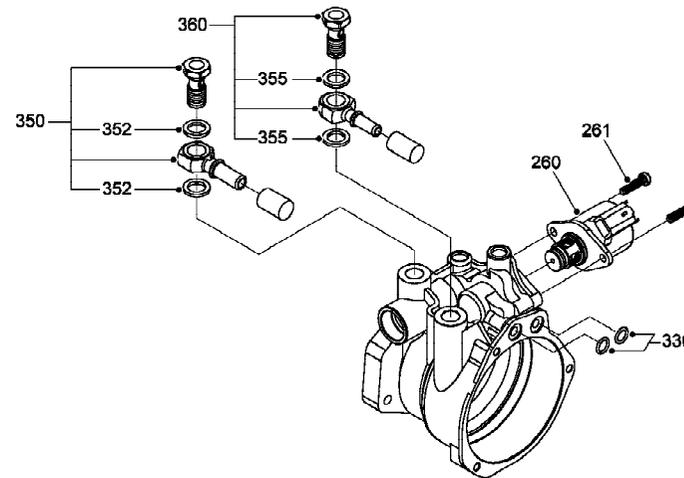
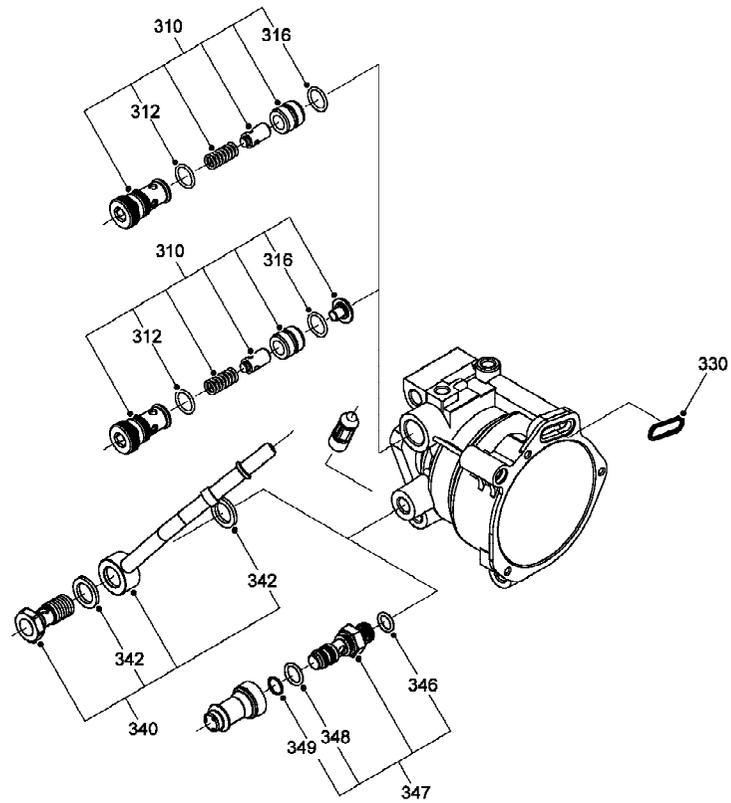
<i>Illus</i>	<i>N. di Pezzo</i>	<i>Qua K/M</i>	<i>Descrizione</i>
			Renault K9K
110	9304-344F	1	Corpo anteriore
112	9307-401A	1	Paraolio
121	9307-306A	1	Sopporto
125	9302-702A	1	Snap Ring
130	7135-478	1	Kit pompa da trasferta
134	9302-715B	4	Molla lama PT
137	9307-004A	3	Vite fissaggio
138	9307-009A	1	Snap Ring
139	9307-307A	1	Sopporto
142	9303-533B	1	Albero di comando
143	9307-024A	1	Spina
145	9303-303B	1	Anello reggispinta
146	9302-711A	1	Rondella angolata
147	9307-403A	1	Anello di tenuta
211	9307-005A	3	Perno
230	7135-476	2	Corredo Rullo e P.R.
231	9302-713A	4	Shoe Return Spring
250	9307-503A	1	Fuel Temp. Sensor Kit
252	6407-89	1	Sigillo
260	9109-903	1	IMV Kit
261	9307-005C	2	Vite
262	6407-90	1	Sigillo
264	6407-91	1	Sigillo
271	9307-008A	2	Vite
272	9303-510A	1	Uscita AP
280	9109-904	1	Venturi Kit
281	9307-022A	1	Vite
283	9307-403C	1	Sigillo
290	9307-504A	1	Pressure Limiting Valve
291	6407-92	1	Sigillo
292	6407-93	1	Sigillo
310	7135-480	1	Kit regolazione PT
312	9167-415AQ	1	Anello di tenuta
316	9167-415AQ	1	Anello di tenuta
330	9307-404A	1	Guarnizione intermedia
340	7135-483	1	Kit Raccordo
342	9167-503	2	Rondella vite entr
998	7135-485	1	Kit Vite
999	7135-479	1	Corredo Revisione



CR (093)
 07 / 04
 2 / 3

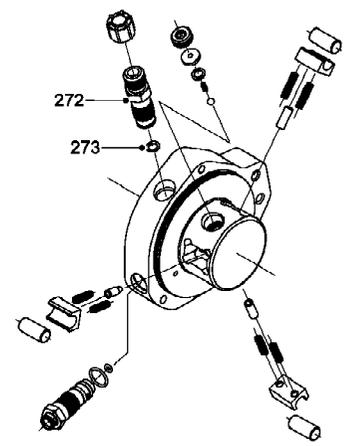
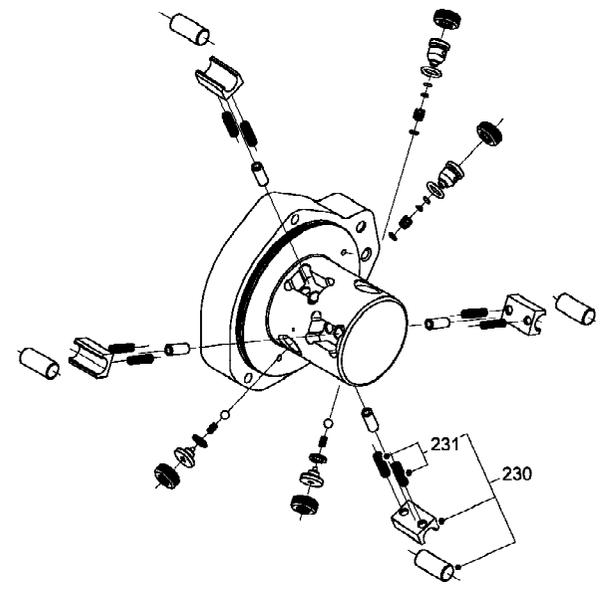
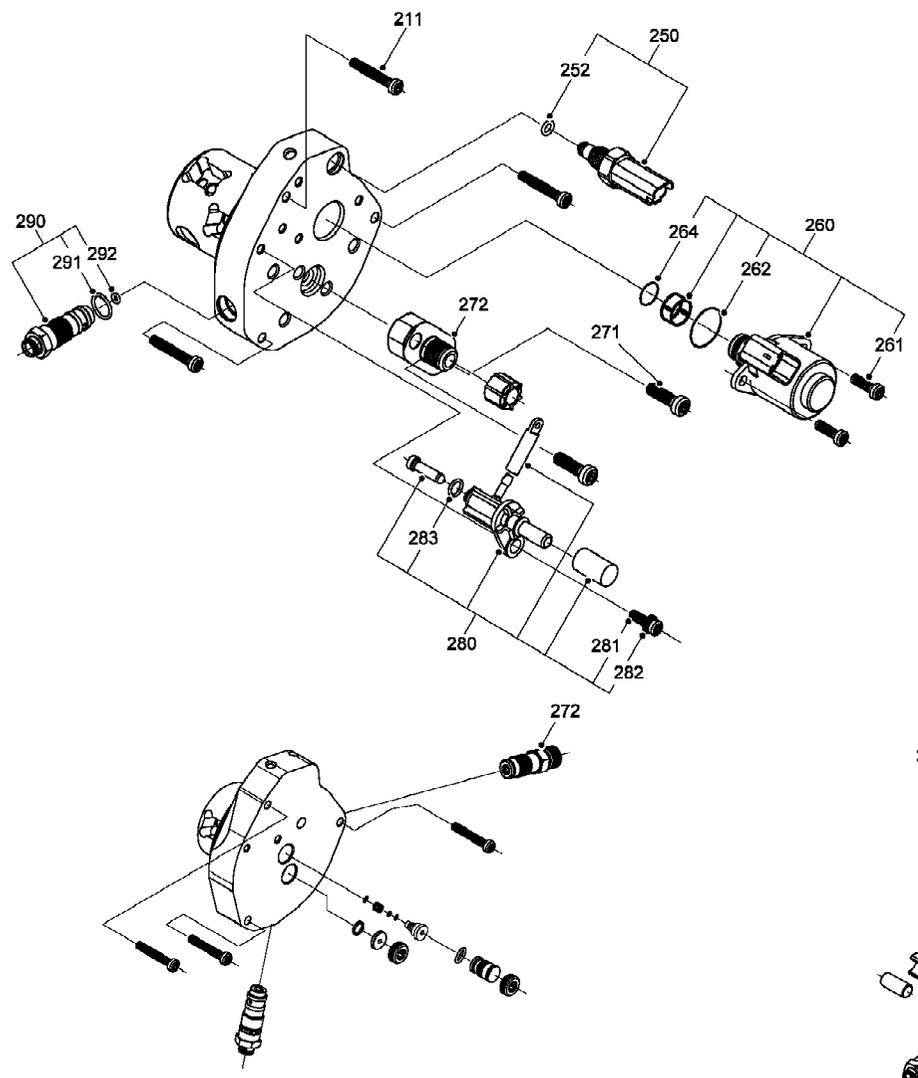


CR (093)
07 / 04
1 / 3

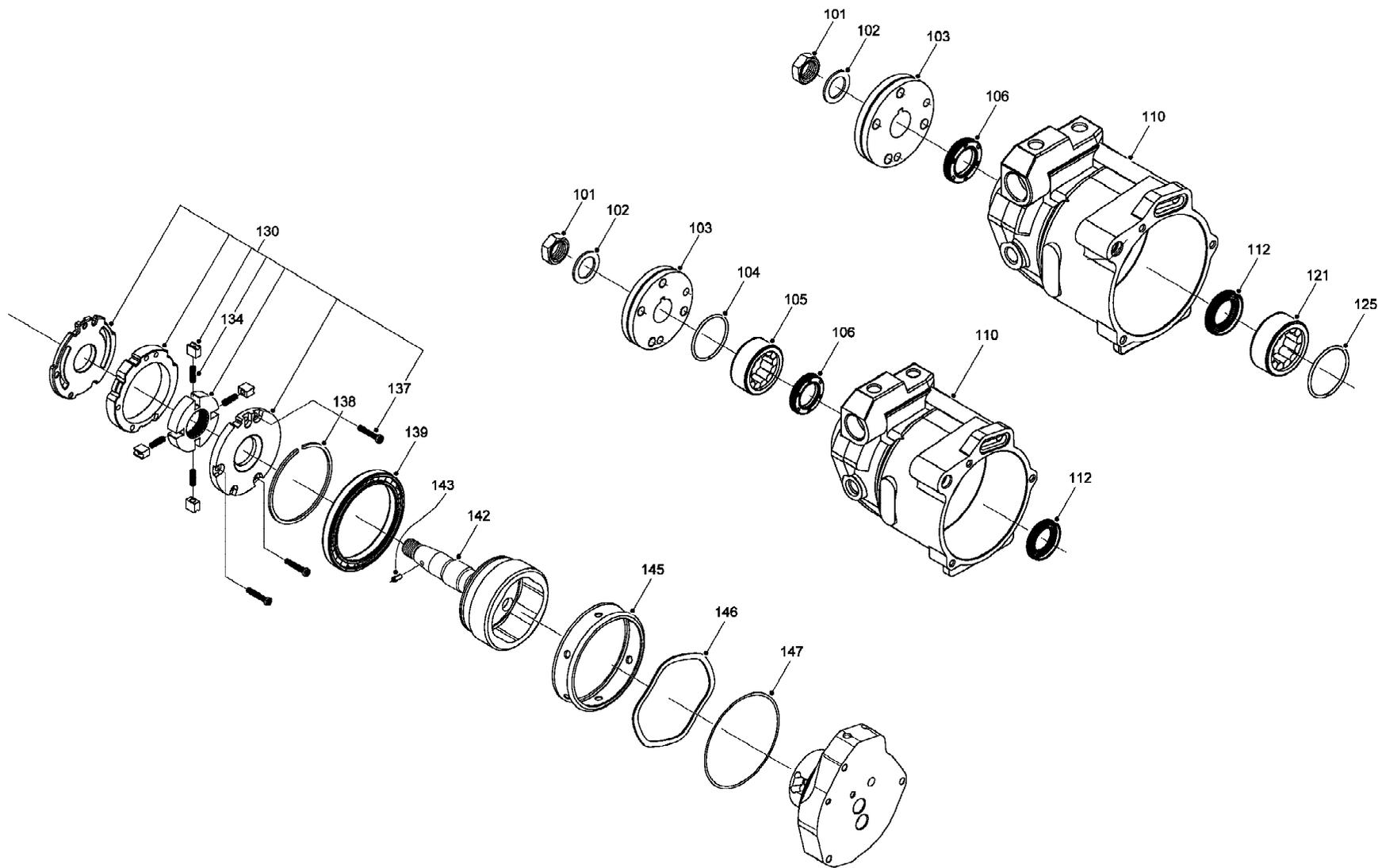


CR (093)
 07 / 04
 3 / 3

<i>Illus</i>	<i>N. di Pezzo</i>	<i>Qua K/M</i>	<i>Descrizione</i>
			Ford Lynx 1.8
101	9307-021A	1	Dado
103	9301-018C	1	Giunto trasmissione
106	9307-402A	1	Sigillo
110	9304-342L	1	Corpo anteriore
112	9307-401A	1	Paraolio
121	9307-303A	1	Sopporto
125	9302-702A	1	Snap Ring
130	7135-478	1	Kit pompa da trasferta
134	9302-715B	4	Molla lama PT
137	9307-004A	3	Vite fissaggio
138	9307-009A	1	Snap Ring
139	9307-307A	1	Sopporto
142	9303-534A	1	Albero di comando
143	9307-024A	1	Spina
145	9303-307A	1	Anello reggispinta
146	9302-711A	1	Rondella angolata
147	9307-403A	1	Anello di tenuta
211	9307-005A	3	Perno
230	7135-476	4	Corredo Rullo e P.R.
231	9302-713A	8	Shoe Return Spring
250	9307-503A	1	Fuel Temp. Sensor Kit
252	6407-89	1	Sigillo
260	9109-903	1	IMV Kit
261	9307-005C	2	Vite
262	6407-90	1	Sigillo
264	6407-91	1	Sigillo
271	9307-008A	2	Vite
272	9303-523A	1	Uscita AP
280	9109-904	1	Venturi Kit
281	9307-022A	1	Vite
283	9307-403C	1	Sigillo
290	9307-504A	1	Pressure Limiting Valve
291	6407-92	1	Sigillo
292	6407-93	1	Sigillo
310	7135-477	1	Kit regolazione PT
312	9167-415AQ	1	Anello di tenuta
316	9167-415AQ	1	Anello di tenuta
330	9307-404A	1	Guarnizione intermedia
340	7135-482	1	Kit Raccordo
342	9167-503	2	Rondella vite entr
998	7135-485	1	Kit Vite
999	7135-479	1	Corredo Revisione

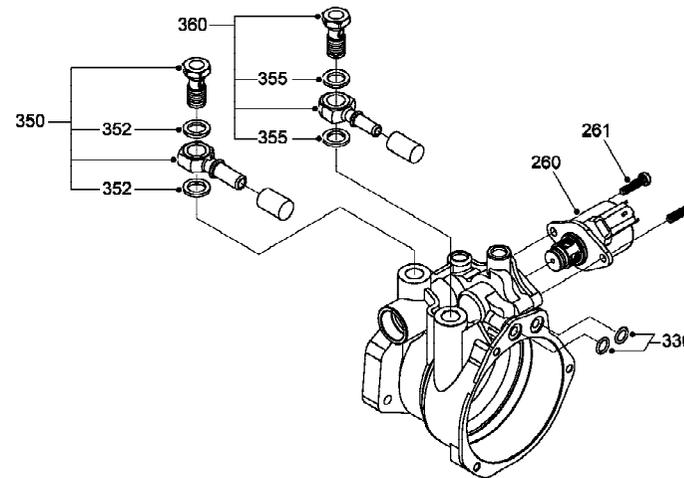
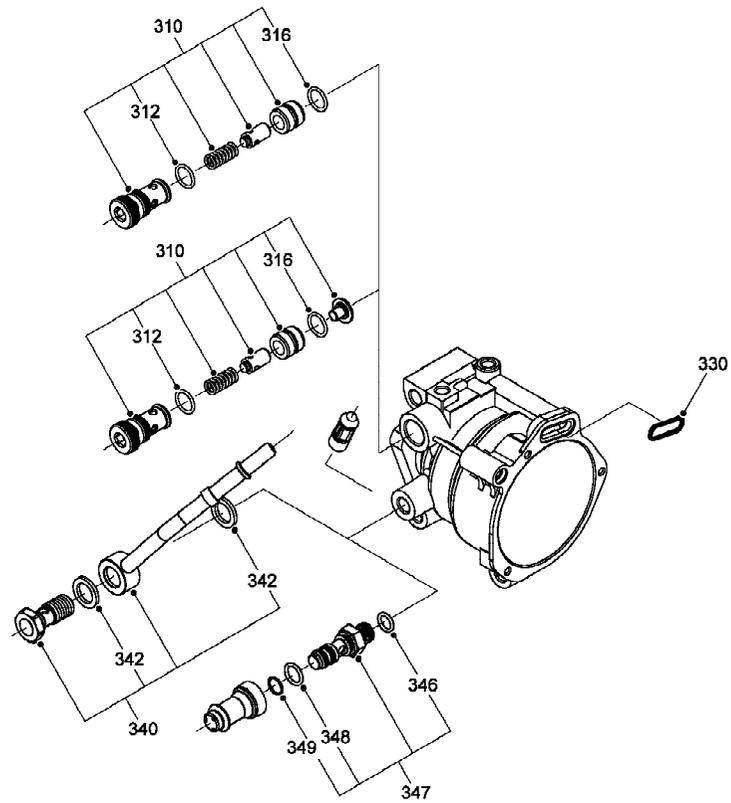


CR (093)
07 / 04
2 / 3

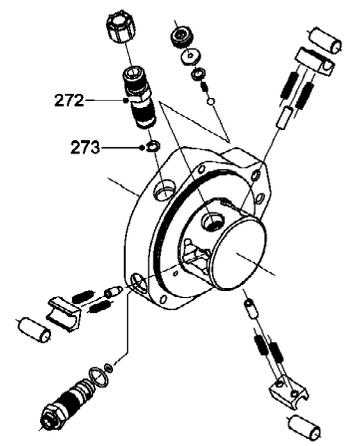
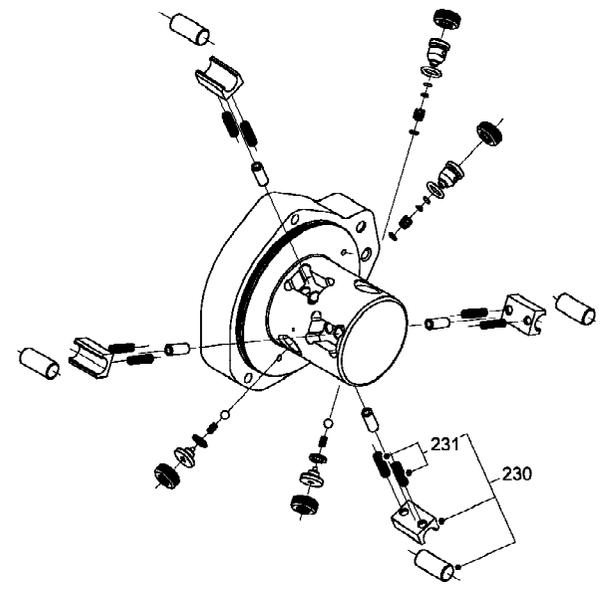
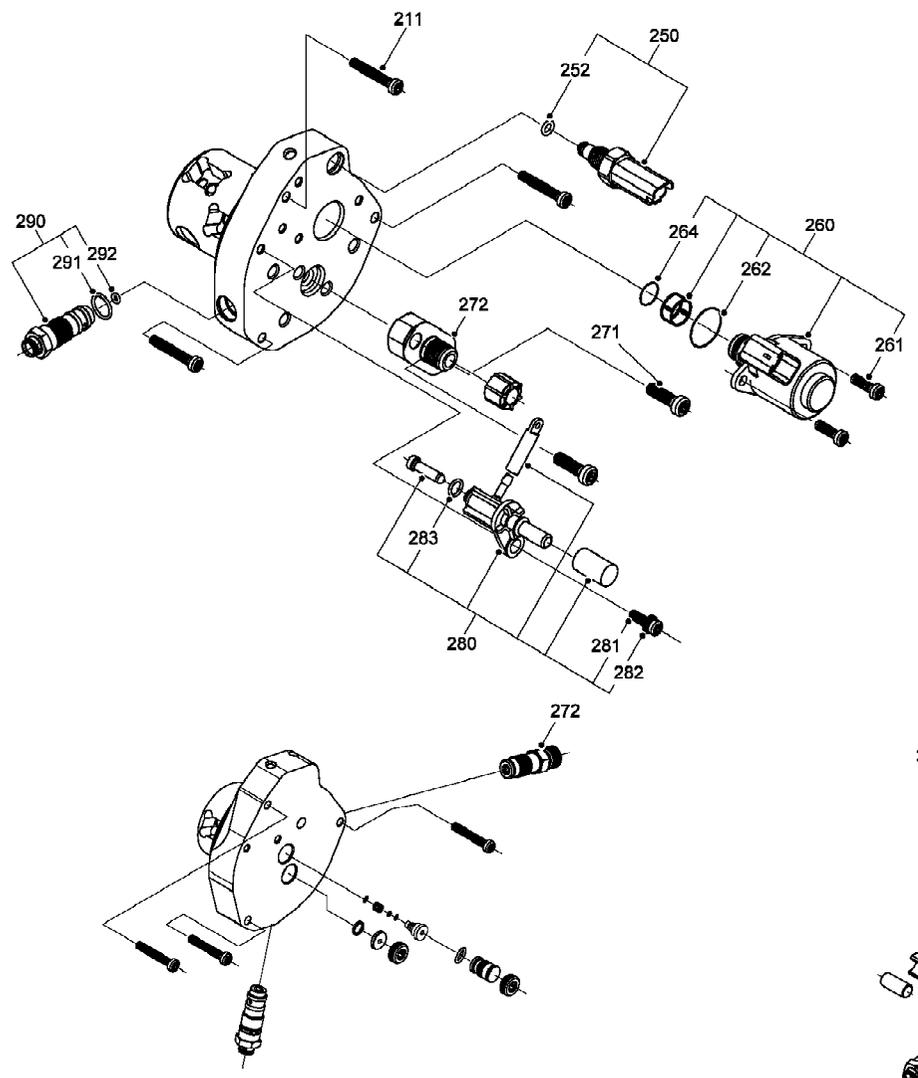


CR (093)
07 / 04
1 / 3

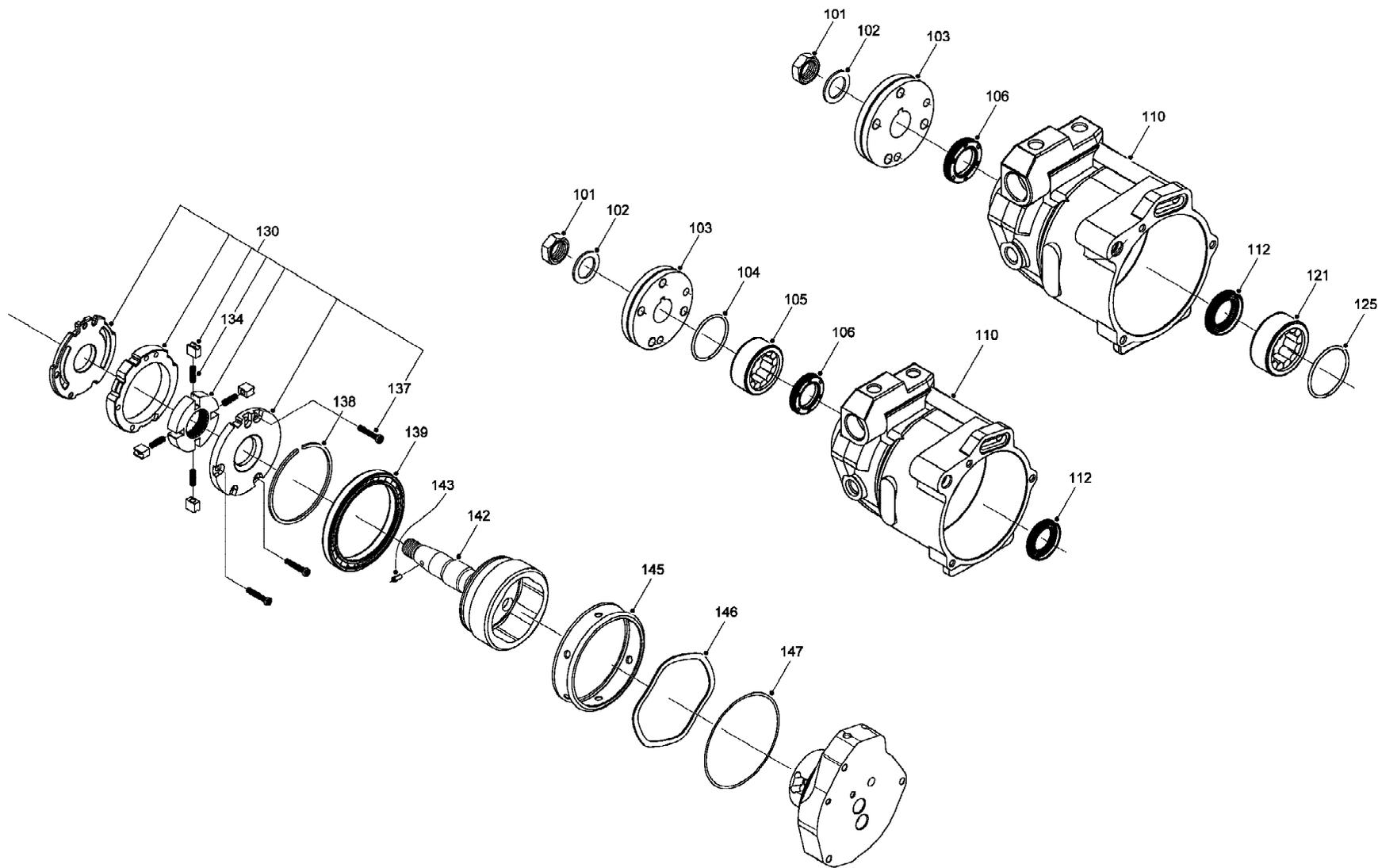
<i>Illus</i>	<i>N. di Pezzo</i>	<i>Qua K/M</i>	<i>Descrizione</i>
			KIA KJ 2.9L
110	9304-342F	1	Corpo anteriore
112	9307-401A	1	Paraolio
121	9307-303A	1	Sopporto
125	9302-702A	1	Snap Ring
130	7135-478	1	Kit pompa da trasferta
134	9302-715B	4	Molla lama PT
137	9307-004A	3	Vite fissaggio
138	9307-009A	1	Snap Ring
139	9307-307A	1	Sopporto
142	9303-534B	1	Albero di comando
143	9307-024A	1	Spina
145	9301-062A	1	Anello reggispinta
146	9302-711A	1	Rondella angolata
147	9307-403A	1	Anello di tenuta
211	9307-005A	3	Perno
230	7135-476	4	Corredo Rullo e P.R.
231	9302-716A	8	Shoe Return Spring
250	9307-503A	1	Fuel Temp. Sensor Kit
252	6407-89	1	Sigillo
260	9109-903	1	IMV Kit
261	9307-005C	2	Vite
262	6407-90	1	Sigillo
264	6407-91	1	Sigillo
271	9307-008B	2	Vite
272	9303-524A	1	Uscita AP
280	9109-905	1	Venturi Kit
281	9307-022A	1	Vite
283	9307-403C	1	Sigillo
290	9307-504A	1	Pressure Limiting Valve
291	6407-92	1	Sigillo
292	6407-93	1	Sigillo
310	7135-491	1	Kit regolazione PT
312	9167-415AQ	1	Anello di tenuta
316	9167-415AQ	1	Anello di tenuta
330	9307-404A	1	Guarnizione intermedia
340	7135-481	1	Kit Raccordo
342	9167-503	2	Rondella vite entr
998	7135-485	1	Kit Vite
999	7135-479	1	Corredo Revisione



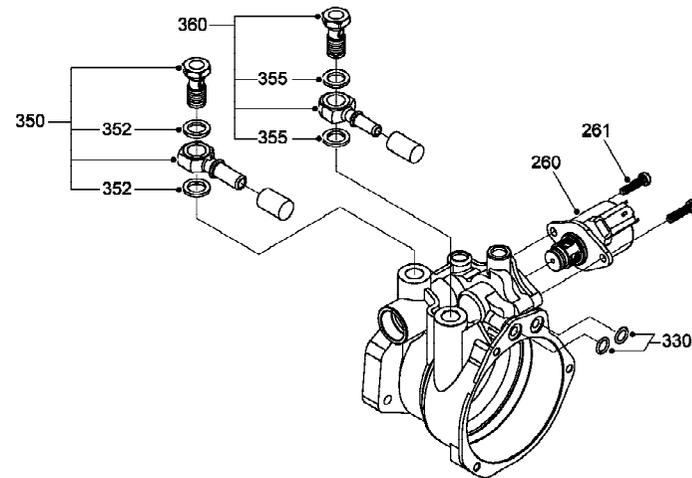
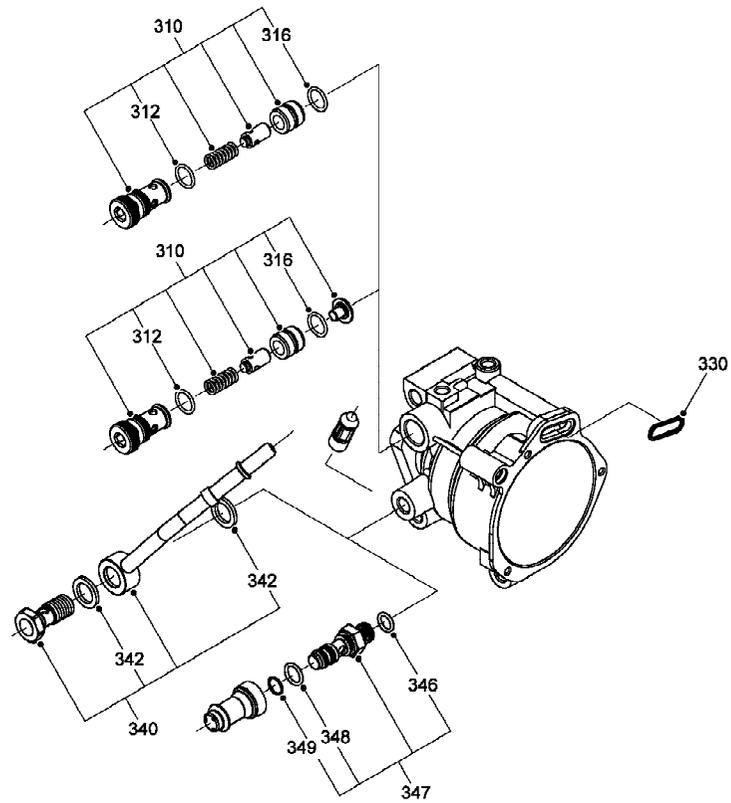
CR (093)
07 / 04
3 / 3



CR (093)
07 / 04
2 / 3



CR (093)
07 / 04
1 / 3



CR (093)
07 / 04
3 / 3

Attrezzature per lo **smontaggio** della pompa Delphi C. Rail

Codice	Descrizione	Prezzo
CDF2	Flangia adattatrice per smontaggio pompa Ford Focus	68,00
555-41-9A	Flangia adattatrice per smontaggio pompa Renault Clio	272,00
AZ0128-26	Kit estrattore/introdotto cuscinetto pompa lato comando	112,00

Attrezzature per la **prova** al banco della pompa Delphi C. Rail

Codice	Descrizione	Prezzo
ACME07	Elettronica per comando e prova regolatore	336,00
CDRDPF	Raccordo per rilevare la pressione trasferita	24,00
CDFDPF	Flangia per pompa Ford Focus 1.8	106,00
555-41-9	Flangia per pompa Renault Clio 1.5	289,00
*555-41-2	Misuratore di lavoro/corrente regolatore	880,00